

Lansiranje Dodge Journey 2009

Potpuno novi model Dodge-a Journey 2009 redefiniše prošireni segment krossovera srednje veličine i pruža raznovrsnost sedišta, bezbednost, fleksibilnost odlaganja stvari i mogućnost vožnje u svim vremenskim uslovima. Kada se tome doda mladalački, sportski izgled vozila, zabavna dinamičnost vožnje, odlične osobine, najbolje u klasi, Dodge Journey predstavlja kompletnu vrednost za kupca.

Kao sledeće poglavlje u globalnoj ekspanziji Dodge Brenda, Journey je osmišljen tako da zadovoljava potrebe kupaca počevši od mladih osoba, parova i porodica sa malom decom do porodica sa odraslim članovima koji žele veće mogućnosti.

Dodge Journey koji je konstruisan sa pažljivim pristupom svakom detalju, predstavlja krossover odgovarajuće veličine i kombinuje raznolikost velikog sportskog vozila sa efikasnošću putničkog automobila. Dodge Journey je opremljen šestostepenim automatskim menjačem najnovije tehnologije, , uconnect bežičnom internet konekcijom GPS sa navigacijom, hard diskom od 30-gigabyte-a i monitoringom saobraćaja u realnom vremenu, ParkView™ Rear Back-up Camera (pomoćna kamera na zadnjem delu vozila), sa uconnect bežičnom internet konekcijom telefonskog sistema koji je kompatibilan sa Bluetooth-om, Universal Customer Interface (UCI) za iPod povezivanje, sa DVD-om u zadnjem delu vozila i dva para bežičnih slušalica kao i sa uconnect bežičnom internet konekcijom studija SIRIUS TV-a za zadnji deo vozila.

Dodge Journey ima jedinstveni sistem sedišta i rešenje za proširenje prostora koji su najbolji u klasi. Jednostavnim okretanjem polugice, kod 5+2 sistema sedišta za putnike, brzo se podiže drugi red donjeg dela sedišta Tilt 'n Slide™ i spušta celo sedište napred što omogućuje putnicima u trećem redu sedišta da lako uđu i izađu iz vozila. Dva integrisana sedišta za decu, prva u segmentu krossovera srednje veličine, brzo se izvlače iz drugog reda donjeg dela sedišta i stoga nema potrebe da se koriste druga, glomazna dečija sedišta u Journey-u. Prostrane kasete za odlaganje, uključujući Flip 'n Stow™ prostor kod suvozača koji nije na vidnom mestu, Chill Zone™ kasete sa rashlađivačem napitaka i duple kasete u patosu sa poplatom u drugom redu su lako dostupni i u njima može da se odlože stvari kako bi putnicima bilo udobnije.

Dodge Journey je vozilo u kojem se putnici osećaju bezbedno zbog 35 naprednih sigurnosnih tehnologija i Five Star kontrolnim testom sudara s prednje i zadnje strane vozila. Dodge Journey poseduje najnovije sigurnosne osobine jer ima standardne napredne višefazne vazdušne jastuke kod vozača i suvozača, standardne podignute (za torokalni deo kičme) bočne vazdušne jastuke, standardne vazdušne bočne zavese u tri reda, monitoring pritiska pneumatika, antilok kočnice na sva četiri točka (ABS), elektronske programe stabilnosti (ESP), elektronsko umanjenje mogućnosti prevrtanja (ERM), asistenciju kočenja, kontrole zanošenjaprikolice, strukturni sigurnosni kavez sa senzorima sudara na bočnim vratima i pomoćnu kameru.

Potpuno novi 2009 Dodge Journey krossover srednje veličine obezbeđuje prostor za razvoj

- Krossover sa definisanim segmentima obezbeđuje raznolikost, sigurnost, pogodan je za decu, može da primi ogroman teret, ima fleksibilnost sedišta kao i mogućnost vožnje u svim vremenskim prilikama
- Sa smelim, sportskim dizajnom, novim Journey-jem, prijatnim za vožnju, nastavlja se globalna ekspanzija brenda Dodge

Oborn Hiltz, Mičigen, 01.02. 2008 - Dodge dizajneri i inženjeri su odgovorili na potrebe globalnog tržišta putničkih vozila, kao i na potrebe vozača i konstruisali su potpuno novi Dodge Journey: globalno vozilo koje je u skladu sa stalnom promenom potreba jer pruža jedinstvenu kombinaciju raznovrsnosti i fleksibilnosti u sportskom, seksi paketu.

“Potpuno novi Dodge Journey kupcima pruža kompletan paket,” rekao je Stiven Lendri, Izvršni potpredsednik prodaje, Chrysler LLC. “Sa svojom jedinstvenom kombinacijom namenske raznovrsnosti i smelim, mladalačkim stilom, ovo novo Dodge vozilo pruža sigurnost, kvalitet i pouzdanost po odličnoj ceni. Journey takođe objedinjuje inovacijsku tehnologiju, stavke zabavnog karaktera i koristan prostor za odlaganje, sa smelim stavom Dodge-a.”

Dodge Journey se proizvodi na globalnoj platformi u D-segmentu i osmišljen je da zadovolji potrebe kupaca počevši od mladih osoba, parova i porodica sa malom decom do porodica sa odraslim članovima koje žele veće mogućnosti u smislu broja putnika i prostora za odlaganje opreme. Inteligentno osmišljena, fleksibilna sedišta i kombinovani prostor za odlaganje uključuje mesta za sedenje za pet putnika sa prostranim odeljkom za odlaganje i sa trećim redom sedišta za sedam putnika kada ima više ljudi tokom putovanja. Prostrane kasete za odlaganje u patosu i ispod suvozačevog sedišta i snažnom pogonskom snagom čine Dodge Journey fleksibilnim, funkcionalnim vozilom koje pruža zadovoljstvo.

Sigurnost je, takođe, glavna osobina koju kupci imaju na umu, a Dodge Journey se proizvodisa standardnim naprednim višefaznim vazdušnim jastucima kod vozača i suvozača, standardnim podignutim bočnim vazdušnim jastucima, standardnim vazdušnim bočnim zavesama u tri reda, antilok kočnicama na sva četiri točka (ABS), elektronskim programom stabilnosti (ESP), elektronskim umanjnjem mogućnosti prevrtanja (ERM), kontrolom zanošenjaprikolice i pomoćnom kamerom.

Smele, moćne proporcije sa oštrim linijama podsećaju na osobine SUV

Journey je nesumnjivo pravi Dodge, sa moćnim, snažnim spoljašnjim stilskim obeležjem koje podsećaju na mogućnosti koje pruža SUV.

“Journey kombinuje smeli stav Dodge-a sa odličnom raznolikošću enterijera, osmišljenog da zadovolji zahtevima kupaca koji se rapidno menjaju,” izjavio je Trevor Krid, Viši potpredsednik u sektoru dizajna. “Journey je vozilo savršene veličine za one koji žele prestiž SUV-a ali im je potrebna i funkcionalnost i pogodnost jednog mini-kombija.”

Sa prednje strane potpis Dodge-a se proteže preko hromirana rešetke sa glavom Dodge ovna utisnutom u sredini koja šalje poruku da je Journey smeo, snažan i moćan. Halogena prednja svetla sa četiri provodnika modernog izgleda omogućuju odlično osvetljenje na putu. Podignute lampe za maglu na rešetki pojačavaju savremeni izgled i vidljivost kada je loše vreme. Prednji panel u boji karoserije daje monohromni izgled koji uredno uokviruje prednju hromiranu rešetku i prednja svetla.

Dodge Journey se diči točkovima od 19-inča i pneumaticima zbog kojih se izdvaja od drugih krossovera srednje veličine. Gledano s bočne strane, horizontalni aluminijumski poklopac prostora za motor kod Dodge Journey-ja kao i velika staklena površina matirane crne aplikacije na B- i C-stubovima izgledaju kao dugačka staklena bašta. Izvajani lukovi na točkovima naglašavaju sportski, atletski izgled. Linija Dodge Journey-ja je više ugaona s prednje strane ali se ublažava prema zadnjem delu i po obliku liči na lampu na gornjem delu repa koja omogućava da putnici na zadnjem sedištu bolje vide kroz prozor – što je ekstra pogodnost za sitnije putnike. Crne šine visokog kontrasta sa bočnim šinama od poliranog nerđajućeg čelika povećavaju mogućnosti i upotpunjuju bočni izgled Journey-ja

Pogled iz Dodge Journey-ja pozadi je jednako uzbudljiv kao pogled napred. Journey-jev lagani kombinovani poklopac prtljažnika uključuje integrisani spojler koji poboljšava aerodinamičnost. Svetlosna dioda(LED) centrira visoko podignutu stop lampu (CHMSL) i podignuta je na prednji deo poklopca prtljažnika iznad stakla. Kao i integrisani spojler iznad njega i spoljašnja površina CHMSL ima aerodinamični dizajn. Četvorodelne ukrasne crvene lampe na zadnjem delu vozila prostiru se po širini na oba poklopca, a struktura i osobine jedinstvenih krivina još više doprinose stilskom i sportskom izgledu Journey-a. Zadnje staklo na donjoj ivici poklopca prtljažnika prati krivinu zadnjih lampi radi bolje vidljivosti kroz zadnji prozor. Dodatno svetlucanje koje povećava sjaj Journey-jevih performansi potiče od duplih hromiranih izduvni cevi, koje predstavljaju standard V6 motora od 3,5 litara.

Dodge Journey predstavlja adaptaciju konstrukcije kompanijskog D-segmenta koji se primenjuje kod Dodge Avenger-a. Međutim, Journey-eva 113.8-inch (2890 mm) baza točkova je za 4,9 in. (124 mm) duža od Avengerove zbog trećeg reda sedišta i dodatnog prtljažnog prostora.

Dodge Journey se izrađuje u vatreno crvenoj sa kristalno-bisernim sjajem, u metalik boji svetlog peska, zelenoj sa bisernim sjajem, u tamnoplavoj sa bisernim sjajem, u čelično sivoj-metalik, svetlo srebrnoj-metalik, brilijantno crnoj sa kristalno-bisernim sjajem i u boji belog kamena sa sjajem.

Prostran unutrašnji prostor u celom Journey-ju

Ključni cilj tima dizajnera Dodge Journey-ja bio je da se napravi krossover sa praktičnim, fleksibilnim enterijerom sa sistemom sedišta i inovacijskim mogućnostima za odlaganje stvari koje su tipične i jedino prisutne kod mini-kombija, a ovaj finalni proizvod pruža baš to.

Spoljašnji dizajn dva boksa kod Dodge Journey-ja znači da se ostvaruje više prostora za putnike i odlaganje opreme. Journey pruža izbor dve konfiguracije sedišta čime se pravi ravnoteža između potrebe kupca da ima više sedišta za putnike i prostora za teret. Pet

mesta za putnike je standard kod svih modela dok je treći red sedišta koji povećava broj na ukupno sedam putnika dostupan kod modela SXT i R/T. Treći red kod Journey-ja omogućuje prednji prostor za 2 inča (51mm) veći nego kod vodećih američkih konkurenata.

Odlaganje stvari 'ispod prednjeg sedišta' dobija potpuno novo značenje zahvaljujući Flip 'n Stow™ prostoru za odlaganje u sedištu. Sedalni deo suvozačevog sedišta kod Journey-ja se podiže a ispod se nalazi prostor od 10.75 x 8.75 inča (273 x 222 mm). Prostor je dovoljno veliki da se odloži tašna, kišobran, planer ili slušalice i da sedišta može da se poklopi. Sedalni deo sedišta je pričvršćen i kada se povuče napred dobija se pristup prostoru za odlaganje stvari.

Dodge Journey-jeva zadnja vrata se otvaraju pod uglom od 90 stepeni i time se olakšava ulaz i izlaz putnika iz drugog reda sedišta i dobija se pristup trećem redu sedišta.

Potpuno novi Dodge Journey takođe ima opciju podignutih sedišta i putnicima u drugom i trećem redu omogućuje da gledaju kroz prozore što je posebno korisno kada se voze deca jer tako mogu da se zabave tokom dužih putovanja. Nivo glave drugog reda sedišta je za 1.6 inča (40 mm) viši nego u prvom redu. Treći red je viši za još 0.6 inča (17 mm) od drugog reda, a 2.2 inča (57 mm) od prvog reda sedišta.

Dve standardne kasete za odlaganje su smeštene u podu iza prednjeg reda sedišta i dizajnirane su tako da u njih može da se spakuje 12, 12-oz. (330 ml) kozervi kao i led ili druge stvari koje ne moraju da budu na vidnom mestu. Da bi bilo još pogodnije, ove kasete imaju poklopce sa kukicama i postave koje mogu da se uklone i operu tako da ih je lako održavati.

Dodge Journey je prvo vozilo u segmentu proizvodnje krossovera srednje veličine koje ima integrisana dečija sedišta. Ona se nalaze u drugom redu sedišta i podignuta su za 4 inča (102 mm) tako da dete sedi u ovom sedištu u zoni kroz koju prolaze sigurnosni pojasevi za odrasle. Zbog toga dete u ovom sedištu može da gleda kroz prozor. Dečija sedišta su napravljena za decu koja su visoka 1,45 m i imaju između 22 i 39 kilograma.

Druge dobro smišljene inovacije koje Dodge Journey čine fleksibilnijim uključuju ilako podesivo dečije sedišta jer putnik na prednjem sedištu može nesmetano da vodi računa o detetu koje sedi u drugom redu sedišta. Ovo dečije sedišta funkcioniše tako što je moguće da se drugi red koji se spušta 60/40 pomeri napred i nazad ukupno 4.7 inches (119.4 mm), da bi odrasli imali više mesta za noge, a dečije sedišta se povuče bliže prednjem sedištu i time se obezbeđuje više mesta za teret iza sedišta. Za one kojima treba fleksibilnost za transport krupnijih komada tereta, spuštanjem drugog reda i preklapanjem prednjeg sedišta omogućuje kapacitet od oko 3 metra za prenos tereta iz domaćinstva potrebnih za sklapanje mesta za igru ili prenos skija.

Kod modela koji prima pet putnika troslojni deo patosa za odlaganje tereta se nalazi iza drugog reda sedišta i predstavlja prikriveni deo prostora za odlaganje zbog čega je još praktičniji. Teretni patos je reverzibilan i može da se konfigurise u poziciju 'pijačne torbe'. Glavna strana preklonog panela je presvučena.

Jednostavno je rukovati i smestiti se na treći red sedišta zahvaljujući nivelisanom Tilt 'n Slide™ drugom redu sedišta u Journey-ju. Okretanjem jedne ručice na bočnoj strani naslona, sedalni deo sedišta se uspravlja i sedišta klize napred. Journey-jev 50/50 razdvojni preklopni treći red sedišta pruža dovoljno mesta za dva putnika što predstavlja potrebnu osnovu. Zadnje sedišta se pomera za 6 stepeni što čini vožnju još udobnijom. Zadnji prikriveni prostor za odlaganje se nalazi iza trećeg reda sedišta i predstavlja standard kod vozila koje prima sedam putnika.

Pored karakteristika sedišta i prostora za odlaganje tereta, Dodge Journey ima raznovrstan i funkcionalan enterijer sa sedištima u dva tona i visokom kombinacijom kontrasta tamno sive i srednje sive koja je dostupna kod SE modela. Kombinacija dva tona tamno sive i svetlo sive ili tamno bež i svetlo bež je dostupna kod sedišta modela SXT I R/T. Instrument tabla prekrivena odličnom mekom kožom pruža osećaj kvaliteta i umešnosti. Hrom naglašava gornji centralni pričvršćivač kasete, brave na vratima, kose ručice i bravice za zaključavanje vrata.

Kod modela 2009 Dodge Journey-ja takođe postoje tri tipa presvlaka za sedišta: tkanina je standard kod SE modela, YES Essentials® materijal za sedišta otporan na fleke, mirise i anitstatičan je, a dostupan je kod SE modela i predstavlja standard kod SXT modela, dok je koža standard kod R/T modela.

Inovacijske, inteligentno osmišljene osobine obezbeđuju fleksibilnost

Mnoge inovacijske i inteligentno osmišljene karakteristike kod Dodge Journey-ja su jednostavne za rukovanje i uključuju sledeće:

Tehnologije

- MyGIG™ predstavlja najmoderniji multimedijalni audio sistem i sistem koji omogućuje zabavu
- ParkView® Rear Backup Camera (pomoćna kamera smeštena pozadi) omogućuje pogled iza vozila na navigacionom sistemu kada se vrši funkcija podrške
- Sistem navigacije u boji GPS Map Navigation System sa displejem od 7-inča (17.8 cm) obezbeđuje adekvatne pravce kretanja i saobraćajna upozorenja
- Chill Zone™ kasete za hlađenje napitaka nalazi se u kaseti za rukavice i može da održi hladnim dve konzerve od 330ml preko sistema klime ili dotoka hladnog vazduha
- YES Essentials Premium Cloth tkanine za sedišta su otporne na fleke, mirise i antistatične su, te se lako čiste i dugo zadržavaju prvobitni izgled
- Ciljne LED Lampice za očitavanje mape (Aimable LED Map/Reading Lamps) obezbeđuju fokusiranje svetlosti koja neće ometati vozača
- Zamenjiva, dopunjiva LED fleš lampa se nalazi u prostoru za odlaganje u zadnjem delu vozila i predstavlja pogodnu svetlost po potrebi
- Osvetljen držač čaša zeleno-plave boje za lako korišćenje tokom noći

- Sistem za zabavu na zadnjem sedištu uključuje monitor u boji od 8-inča (20.3 cm) koji radi sa radio DVD plejerom. Ekran se lako spušta sa naslona za glavu kako bi se putnici na zadnjem sedištu zabavili
- SIRIUS Digital Satellite Radio (digitalni satelitski radio) nudi razne pretplatničke radio programe i muziku koja doprinosi užitku
- Daljinski ključ Remote Start pokreće obezbeđeno vozilo džepnim ključem što predstavlja dodatnu pogodnost
- 115-volt, 150-watt Power Inverter dovod struje na zadnjem delu konzole napaja manje kućne aparate
- Četiri Power Points strujna izvora od 12-volti za napajanje malih elektronskih aparata. Dva se nalaze napred, jedan u drugom redu i jedan u prtljažnom prostoru
- Bežični internet UConnect® obezbeđuje pogodnu 'hands-free' komunikaciju preko Bluetooth® mobilnih telefona

Podešavanje i čuvanje

- Standardni sistem sa pet sedišta za putnike i dodatnim trećim redom sedišta za ukupno sedam putnika obezbeđuje fleksibilna sedišta i tovarni kapacitet
- Dostupna je povremena upotreba 50/50-razdvojnog trećeg reda sedišta sa preklopnom opcijom za potrebe povećanja tovarnog prostora
- Otvaranje zadnjih vrata pod uglom od 90 stepeni olakšava utovar tereta i ugradnju dečijeg sedišta i obezbeđuje pristup trećem redu sedišta.
- Prednje sedišta sa opcijom obaranja Flip 'n Stow omogućuje odlaganje stvari ispod sedalnog dela sedišta i kada je preklopljeno obezbeđuje ravnu površinu kao sto, što povećava fleksibilnost tovarnog prostora. Sedalni deo sedišta se povlači napred i ispod se nalazi prostor od 10.75 x 8.75-inča (273 x 222 mm). Donji deo sedišta može da ostane napred što sprečava da stvari padnu na patos.
- Prostor za odlaganje kod drugog reda sedišta nalazi se iza prednjeg reda sedišta i ima kapacitet da primi 12, 12-oz. (330 ml) konzervi sa ledom ili druge stvari koje ne moraju da budu na vidnom mestu. Ove kasete imaju poklopce sa pričvršćivačima i mogu da se skinu, presvlake koje se peru što predstavlja dodatnu pogodnost.
- Nivelisana Tilt 'n Slide sedišta omogućuju da se lako uđe u treći red sedišta i to operacijom koja se obavlja jednom rukom i jednim potezom.
- Troslojni preklopni Load Floor (tovarni patos) nalazi se iza drugog reda sedišta kod vozila za pet putnika što omogućuje dodatni prostor za odlaganje koji nije na vidnom mestu. Tovarni pod je reverzibilan. Glavna strana preklopnog panela je presvučena.
- Zadnja kasete za odlaganje u patosu (Rear In-floor Storage Bin) za vozilo koje prima sedam putnika nalazi se iza trećeg reda sedišta i nije na vidnom mestu. Još više je korisna jer vratanca na dnu kasete omogućuju pristup alatu i prostoru u kojem se nalazi dizalica.
- Osobina lakog pristupa detetu u vozilu omogućuje suvozaču da pazi na malo dete koje sedi u drugom redu sedišta.
- Dečija sedišta za decu visine od 1,45m i težine između 22kg i 39kg omogućuje da dete sedi u visini prostora primene sigurnosnih pojaseva za odrasle.
- Drugi red naslona sedišta se spušta napred čime se obezbeđuju držači za čaše i prostor za odlaganje malih aparata, užine, olovaka i drugih malih predmeta.

- Prostor za naočare za sunce sa ogledalom za posmatranje deteta koje sedi iza ima konveksno staklo što obezbeđuje šire vidno polje tako da vozač i suvozač mogu dobro da vide putnike na zadnjim sedištima.
- Klizeći centralni naslon za ruku pokreće se napred i nazad za 76mm prema tome kako odgovara vozaču
- Prednja sedišta koja se greju presvučna su kožom ili kvalitetnom tkaninom što povećava udobnost vozača i suvozača (ekskluzivni segment u Severnoj Americi)
- Džepovi na vratima za držanje mape sa držačima za flaše nalaze se na sva četiri vrata i poboljšavaju opciju za odlaganje i pogodnosti.

Pogonska grupa obezbeđuje efikasnost, fleksibilnost i osećaj prijatne vožnje

Pogon prednjih točkova kod Dodge Journey-ja predstavlja prednje vešanje na četiri točka sa MacPhersonovom potporom i zadnje sa više linkova. Ukršteni članovi prednjih i zadnjih amortizera su izolovani u odnosu na strukturu vozila i zbog toga nema buke tokom vožnje i ima manje vibracija i oštine.. Antilok disk kočnice na četiri točka (ABS) predstavljaju standard kod svih Journey modela.

Dodge Journey je na tržištu Sjedinjenih Američkih Država i Kanadi dostupan sa dve kombinacije motora/menjača koje zadovoljavaju raznovrsnosti potreba kupaca krossovera srednje veličine. Tu spadaju četvorocilindrični motor World Engine sa efikasnom potrošnjom goriva od 2,4-litra kombinovan sa četvorobrzinskom automatskom menjačem i 3,5-litarski V6 motor kombinovan sa šestobrzinskim automatskim menjačem sa Auto Stick-om.

Standardni motor World Engine zapremine od 2,4-litra kod Dodge Journey SE obezbeđuje procenjenu ekonomičnost potrošnje goriva na 19 milja po galonu (mpg) u gradu i 25mpg na otvorenom putu, kao i stabilne performanse bez buke. Motor World Engine zapremine 2,4-litra kod Journey-ja je kombinovan sa standardnim četvorobrzinskim automatskim menjačem. Omogućuje dvojni varijabilnost tajminga ventila, akustične poklopce glave cilindra, dvojne kontrarotirajuće balansne šangle i akustična posuda za ulje. Ovakav četvorocilindarski motor ima 173 konjske snage (129kW) i 225 N•m obrtnog momenta motora.

Šestobrzinski menjač obezbeđuje kraće vreme ubrzanja i brzu vožnju

2009 Dodge Journey SXT i R/T modeli, dostupni u Sjedinjenim Američkim Državama i u Kanadi, imaju standardni šestostepeni automatski menjač sa Auto Stick-om, što obezbeđuje kraće vreme ubrzanja iz starta od četvorobrzinskih i petobrzinskih menjača zbog numerički veće proporcije prve brzine. Robusniji diferencijal sa povećanim obrtnim momentom motora apacitetom poboljšava performanse startovanja jer je potrebna manja kontrola obrtnog momenta motora, elektronski se limitira obrtni moment motora koji postoji u početnim fazama ubrzanja iz startne pozicije. Dobro definisani prenosni odnosi u menjaču obezbeđuju komforniju imirniju vožnje jer se broj obrtaja motora ne menja tu velikoj meri sa svakom promenom brzine. Pored toga, veći izbor brzina, bolje prilagođeni prenosni odnosi za dinamičnije ubrzanje i nizak prenosni odnos u najvišoj brzini obezbeđuje mirnu vožnju i bolju ekonomičnost potrošnje goriva pri ubrzanju na otvorenom putu.

Konstruisan po visokim sigurnosnim standardima

Od svoje izuzetno jake strukture do aktivnog sigurnosnog sistema, Dodge Journey je dizajniran i konstruisan da svi koji se voze u njemu budu sigurni i bezbedni. Standardna sigurnosna i bezbednosna oprema uključuje sledeće:

- Napredne višefazne prednje vazdušne jastuke koje pružaju zaštitu u istom trenutku tako što se aktiviraju u meri koja odgovara jačini sudara
- Prednji podignuti bočni vazdušni jastuci aktiviraju se da bi zaštitio torokalni deo kičme tokom sudara
- Dodatni vazdušni jastuci u formi bočnih zavesa sa produženim vremenom aktiviranja se pokreću od naslona za glavu da bi pružili zaštitu tokom sudara svim putnicima u sva tri reda sedišta
- Strukturni vozačevi i suvozačevi prednji jastuci u predelu kinematike kolena onih koji sede na tim sedištima i smanjuju opterećenje koje se vrši na noge
- U Child Booster sedištima za decu visoku 1,45 m sa težinom od 22kg do 39kg deca sede uzdignuto u visini dejstva sigurnosnih pojaseva za odrasle
- 'Antilok' kočnice (ABS) obezbeđuju da vozač tokom kočenja i dalje ima kontrolu nad upravljačem
- Electronic Stability Program (ESP) primenjuje selektivno kočenje ili redukciju ubrzanja da bi se kontrolisalo naglo i nedovoljno upravljanje
- Kočiona asistencija obezbeđuje maksimalnu kočionu aktivnost tokom naglog zaustavljanja
- Kontrola trenja smanjuje ubrzanja i/ili primenjuje selektivno kočenje da bi se postigla optimalno trenje tokom ubrzanja
- Elektronsko smanjenje mogućnosti prevrtanja određuje kada je vozilo u potencijalnom stanju da se prevrne i primenjuje odgovarajuću kočionu silu da bi se smanjila verovatnoća da se tako nešto desi
- Kontrola zanošenja prikolice(Trailer Sway Control) održava stabilnost vozila i prikolice primenom selektivnog kočenja
- Event Data Recorder registruje prirodu slučaja sudara kako bi kasnije to koristilo kao dijagnostičko sredstvo
- Zadnja pomoćna kamera za parkiranje (ParkView Rear Backup Camera) prikazuje vidno polje iza vozila na ekranu navigacionog sistema kada vozilo koči ili se parkira
- Monitoring pritiska pneumatika (Tire Pressure Monitoring (TPM)) upozorava vozača na nizak pritisak u pneumaticima da bi se omogućilo bezbedno rukovanje vozilom
- Parkirna kočnica (Brake-park Interlock) sprečava automatski menjač da ispadne iz pozicije za parkiranje, a da se prethodno ne aktiviraju kočnice
- Bočna svetla na vratima (Side Guard Door Beams) u prednjim i zadnjim vratima obezbeđuju zaštitu u slučaju bočnog sudara

Dodge Journey Patriot



Dimenzije vozila		
Međusovinski razmak	mm	2.890
Dužina	mm	4.888
Širina	mm	1.878
Visina	mm	1.691
Trag točkova napred / pozadi	mm	1.571 / 1.582
Rastojanje od tla (Ground clearance)	mm	180
Težina praznog vozila (2.0CRD manual)	kg	1.785 - 1.900
Težina praznog vozila (2.0CRD automatic)	kg	1.795 – 1.915
Broj mesta za sedenje		5 - 7
Zapremina rezervoara	l	77,6
Zapremina prtljažnika sa 3 reda sedišta	l	167
Zapremina prtljažnika sa 2 reda sedišta	l	758
Zapremina prtljažnika sa 1 redom sedišta	l	1.461

Tehnički podaci			
		2.0 CRD manual	2,0 CRD Automatic
Menjač		6 brzina, ručni	6 brzina, automatic
Pogon		prednji	prednji
Broj cilindara		4, redno	4, redno
Zapremina motora	ccm	1.968	1.968
Snaga motora	kW/ks @ rpm	103/140 @ 4.000	103/140 @ 4.000
Maksimalni obrtni moment	Nm @ rpm	310 @ 1.750-2.500	310 @ 1.750-2.500
Maksimalna brzina	km/h	188	182
Ubrzanje 0-100 km/h	s	11,6	11,8
Gorivo		Euro dizel	Euro dizel
Potrošnja u gradu	l/100 km	8,4	9,1
Potrošnja van grada	l/100 km	5,4	5,9
Potrošnja kombinovana	l/100 km	6,5	7,0
Servisni interval	km	15.000	15.000